

IBS OVERZICHT VEILIGHEIDSWERKING 2017

INLEIDING

Beste lezer van ons veiligheidsrapport,

Na een wat drukker periode nemen we even de tijd om terug te kijken op 2017.

De veiligheidscijfers zijn intussen geofficialiseerd en we hebben zonet onze jaarlijkse veiligheidsdag achter de rug.

Als jaarthema wordt dit jaar de verkeersveiligheid in de kijker gezet.

De drukte op onze wegen zorgt, samen met ons gedrag in het verkeer, jaarlijks helaas voor vele verkeersdoden en veel ellende. Op onze veiligheidsdag was dit dan ook één van de thema's.

De VR mobiel, recent officieel aan het publiek voorgesteld door de Vlaamse minister van mobiliteit, werd in primeur ingezet om aan te tonen hoe snel een ongeluk kan volgen na zelfs het kleinste ogenblik van onachtzaamheid.

Naast de veiligheidsdag komen in dit rapport ook onze gekende cartoons en een aantal werven die in de kijker liepen aan bod.

Met enige trots sluiten we af met de melding dat wij opnieuw geslaagd zijn voor de VCA P audit. Meer hierover in het volgende rapport.

Veel leesplezier,

Het IBS-team.

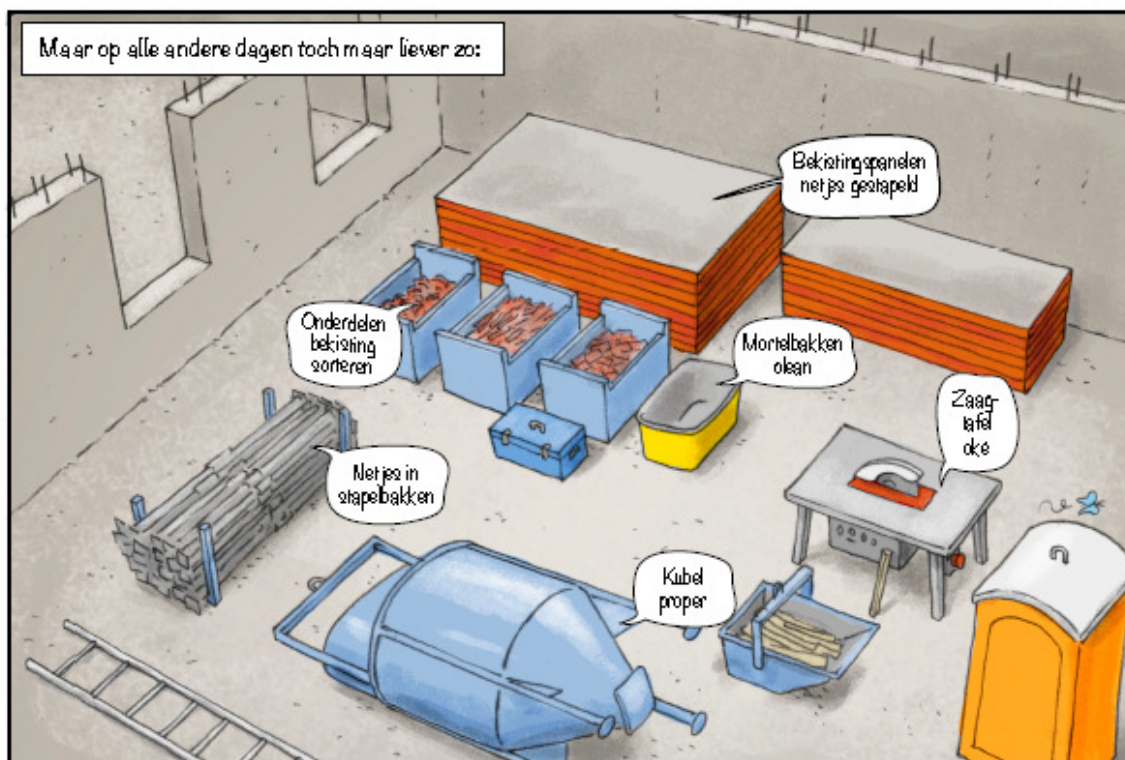
Veiligheid Is Cruciaal



VIC EN VERA

5 jaar geleden startte **VIC** (Veiligheid Is Cruciaal) als veiligheidsmascotte binnen IBS. Een 3-tal jaar later kreeg hij het gezelschap van **VERA** (Vriendelijk, Eerlijk, Respect, Alert). Samen geven ze tips en prikkels om de juiste keuze te maken.





wordt vervolgd...

VIC & VERA

Wat je niet te zien kreeg
op de
Olympische Spelen
...

Werfheffen!



Ronde 1. Vic komt uit tegen een Amerikaanse tegenstander ...



Prachtig uitgevoerd!
Mooi door de knien gezakt
om zo de rug te ontzien!
Vic gaat door naar de
volgende ronde. De Amerikaan
is uitgeschakeld ...



Ronde 2. Kijk hoe Vic z'n voeten naast de last plaatst en niet ervoor!



Ronde 3. Wat een techniek! In plaats van de rug te verdraaien zet
Vic enkele passen zijwaarts ...!



In de finale moet Vic het opnemen tegen een Russische werfheffer. Ze moeten
een lichte last van de grond rapen ...



En de winnaar is ...!



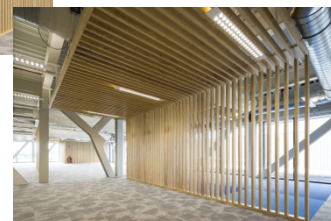
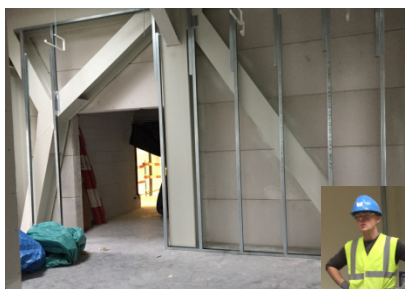
VOORBEELDWERF VAN DE MAAND

Elke maand selecteren we een werf die eruit springt op het vlak van organisatie en house-keeping.

> APRIL 2017: ELECTRABEL DROGENBOS : BATTERIJPROJECT



> MEI 2017: PFIZER KANTOORINRICHTING MFS



> JUNI 2017 : LBC ANTWERPEN : DRUMMING EN SPOORWEG



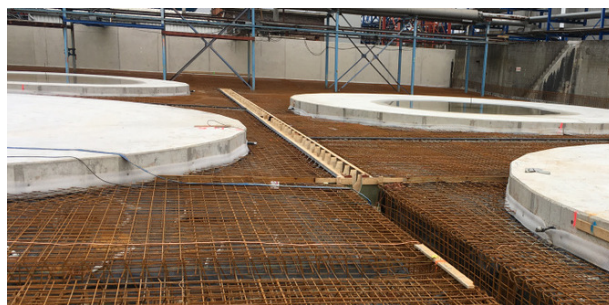
> JULI / AUGUSTUS 2017 : NIKE APPAREL 2 – DAKRENOVATIE



> SEPTEMBER 2017 : BASF – EUROCHEM – DIVERSE WERKEN



> OKTOBER 2017 : LBC ANTWERPEN – TANKPUT 2

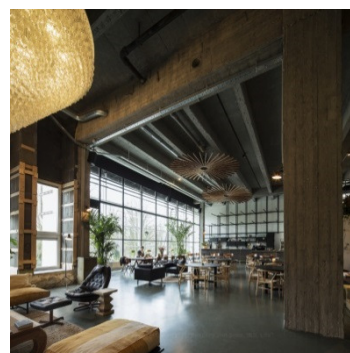


> NOVEMBER 2017 : PFIZER PUURS – CSP WAREHOUSE EXTENSION



ONZE WERF LIFE IN ANTWERPEN WERD OPGELEVERD

Naast de grondige renovatie van de voormalige Electrabeltoren aan de Harmonie in Antwerpen tot het mooie Coworking project 'Fosbury & Sons' met cafetaria, warenhuis, bankfiliaal, ... bouwden we op de voormalige parking een appartementencomplex met een 20-tal studentenkamers, een 50-tal appartementen en 5 niveaus ondergrondse parking.



ONZE VEILIGHEIDSCIJFERS VAN 2017

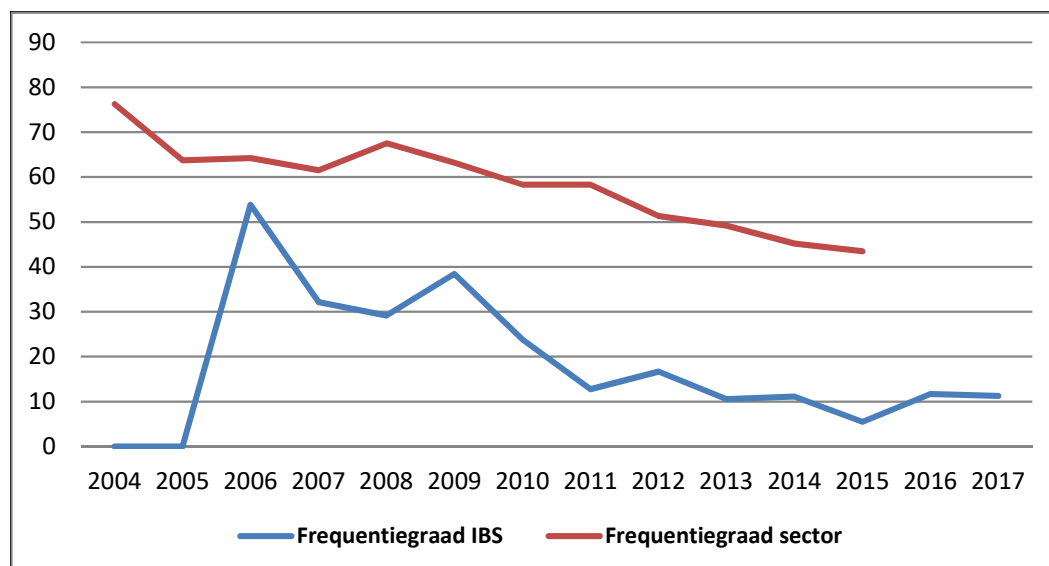
Tabel 1: Overzicht frequentiegraad en ernstgraad IBS

	2015	2016	2017
Frequentiegraad	5.47	11.67	11.27
Ernstgraad	0.09	0.46	0.45
Ongevallen met verlet	1	2	2

De vele inspanningen op veiligheidsvlak weerspiegelen zich ook in de veiligheidscijfers van IBS.

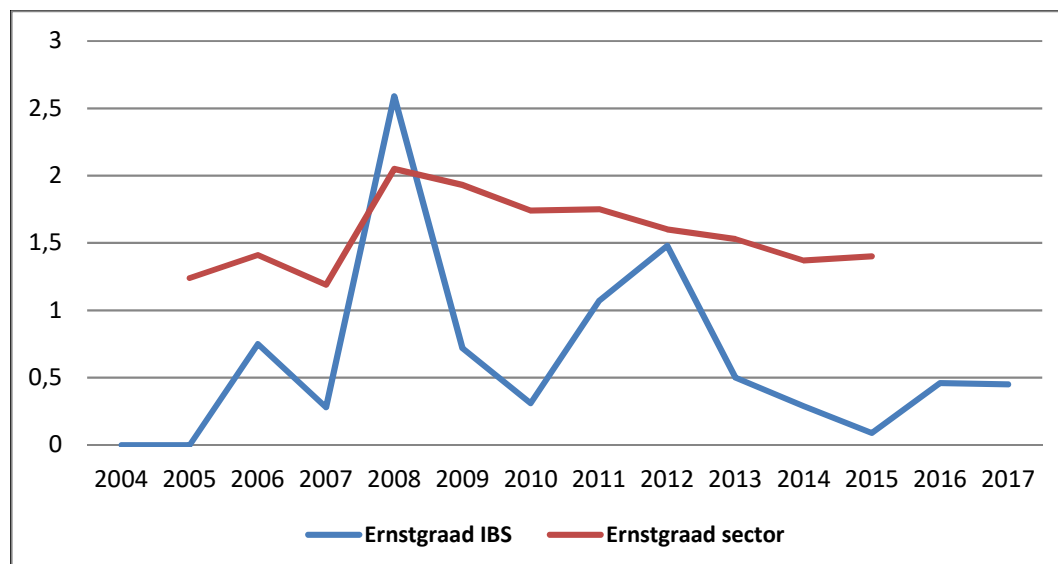
De blauwe lijn geeft de frequentiegraad van IBS weer t.o.v. de rode lijn van de sector.
We haalden opnieuw onze doelstelling om 40% beter te scoren dan de sector.

Niet alleen scoren we opmerkelijk beter dan de sector, ook de dalende trend blijft een gegeven.



Sectorgegevens van 2016-2017 nog niet gekend

De neerwaartse trend wordt bevestigd in de ernstgraad, die gerelateerd is aan het aantal dagen afwezigheid ten gevolge van een arbeidsongeval. Ook hier geldt: hoe lager het cijfer, hoe beter.



Sectorgegevens van 2016-2017 nog niet gekend

VEILIGHEIDSDAG IBS

IBS organiseerde op 23 februari voor de 3^{de} keer een veiligheidsdag voor alle medewerkers.

Dit jaar was een primeur voor de veiligheidsmascottes Vic en Vera. Zij mochten in levende lijve deel uitmaken van het hele gebeuren en stonden in voor de ontvangst van een enthousiast team.

In het kader van ons jaarthema 'verkeersveiligheid' hebben zij gedurende de dag alle voertuigen gecontroleerd op bandenspanning en losliggende voorwerpen.

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) was die dag uitgenodigd en iedereen kon in de simulator zijn eigen reactiesnelheid en remafstand aftoetsen t.o.v. het gemiddelde.

Een paar records werden die dag verbroken. Naast het competitieve was vooral het sensibiliseren rond afleiding (waaronder smartphones) de doelstelling.

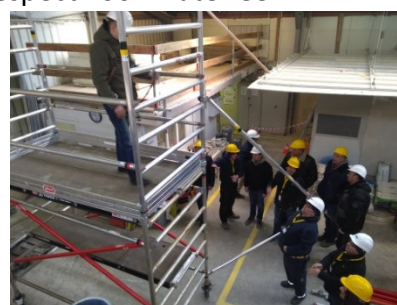


RESULTATEN		VSV
INDIVIDUEEL		IEDEREEN MEE
		VOOR JEELZ VERKEER
BIJ 90 KM/U	JOUW RESULTAAT	GEMIDDELDE
⌚ REACTIETIJD	1,57 S	2,33 S
➡ REACTIE-AFSTAND	39,2 M	58,4 M
⌚ REMAFSTAND (DROOG)	44,2 M	
⌚ REMAFSTAND (NAT)	57,9 M	
⌚ TOTALE AFSTAND (DROOG)	83,5 M	102,6 M
⌚ TOTALE AFSTAND (NAT)	97,1 M	116,3 M

Ook overige veiligheidsthema's kwamen uitgebreid aan bod: gasmeting, elektriciteit, risico's torenkraan en bouwplaatsmachines, ondergrondse leidingen en respect voor materieel.

Verder wist een boeiende leraar de groepen te informeren en motiveren rond opbouw rolstellingen.

Zowel theorie als praktijk stonden op het programma.



De dag werd afgesloten met een gezamenlijke sessie rond communicatie.

In onze volgende editie komen we meer uitgebreid terug op deze sessies.



UITSMIJTER: VIC IN HET VERKEER

